

رصدنامه

۵

گزارشی از پدیده ویژه
رسوب یا احتکار کالا؟!؛
در گمرکات



بِسْمِ
اللَّهِ
الرَّحْمَنِ
الرَّحِيمِ

«امروز مسئله اول
کشور، مسئله اقتصاد
و مسائل اقتصادی و
مشکلات و گره های
اقتصادی است که اینها
بایستی حل بشود»

۱۳۹۵/۰۶/۰۳



۲۲ امروز دشمنان جمهوری اسلامی برای اینکه بتوانند اهداف خودشان را در مورد ایران و ایرانی و جمهوری اسلامی محقق کنند، دنبال راهکارهای اقتصادی، و یا به تعبیر درست تر، دنبال ضربه زدن اقتصادی به ملت ایرانند. هدف دشمن این است که بتواند با فشار اقتصادی، ملت ایران را نسبت به نظام اسلامی و جمهوری اسلامی دلسرد و دلزده کند و بین ملت ایران و نظام اسلامی فاصله بیندازد و هدفهای خودش را از این راه دنبال کند.

۱۳۹۶/۰۱/۰۱



بخش اول: ضرورت و اهمیت فوق العاده رسیدگی

سریع به پدیده «رسوب کالا در گمرکات» «یا احتکار

کالا در پوششی به ظاهر قانونی؟!» ۵

الف) اصطلاح رسوب کالا ۵

ب) وضعیت موجود ۶

ج) حساسیت موضوع رسوب کالا ۶

د) چرا حجم یا رسوب کالا در مبادی ورودی کشور با اهمیت است؟ ۶

هـ) انتقال ماجرای رسوب کالا از سال ۹۷ به سال ۹۸ ۷

و) علت فنی رسوب کالا در بنادر چه بود؟ ۷

ز) اسم رمز رسوب برای ترخیص کالاهای وارداتی غیر ضروری ۸

ح) ورود کرونا و تشدید مضیقه ارزی کشور ۹

ط) خلاصه علل رسوب ۹

بخش دوم: موارد قابل تأمل ۱۱

الف) وزیر اقتصاد: چیزی به نام رسوب کالا در گمرک نداریم ۱۱

ب) وزیر صمت: رسوب کالا در گمرک به حداقل می‌رسد ۱۲

ج) خیلی اتفاقی، رسوب کالا در گمرکات ایران با انتخابات آمریکا رفع شد ۱۲

د) پشت صحنه ادعای رسوب کالا ۱۳

هـ) ۷۰ درصد کالاهای اساسی در گمرک قابل ترخیص است ۱۵

بخش سوم: پیشنهادات ۱۹

منابع: ۲۲

پیوست‌ها ۲۳

نامه ۲۱ نماینده مجلس به جناب آقای روحانی ۲۴

مراقبت نماینده تا منافع ملی بیش از این به اتفاقات خارجی گره نخورد ۲۴



بخش اول:

ضرورت و اهمیت فوق العاده رسیدگی سریع به پدیده «رسوب کالا در گمرکات» «یا احتکار کالا در پوششی به ظاهر قانونی؟!»

در زمان حاضر که مردم شریف ایران اسلامی در جنگ تمام عیار استکبار جهانی دچار مشکلات و معضلات جدی و سنگین اقتصادی شده‌اند. با بررسی‌های میدانی، پدیده‌ای خاص به نام رسوب کالاها در گمرکات با شرایط و مختصات ویژه خود، جلوه‌گری خاص دارد که به قرار زیر تقدیم می‌گردد.

الف) اصطلاح رسوب کالا

در ابتدا به منظور آشنایی و تفاهم مناسب بر پدیده موردنظر به بررسی اصطلاح رسوب کالا می‌پردازیم:

اصطلاح "رسوب کالا در گمرک" از دو سال پیش وارد ادبیات رسانه‌ای کشور شده و نقش توجیه‌کننده گرانی کالاها و کمبود در بازار را ایفا کرده است. این "فعل" (رسوب کالا در گمرک) بدون "فاعل" مشخصاً اینگونه تعریف شده است که گویی کالاهای وارداتی در گمرکات ایران مانند سنگ کف رودخانه رسوب کرده و نمی‌خواهند وارد کشور شوند. یا اینکه ورود آن به بازار کشور موقوف به آینده مبهم است! مرور ساده فرآیند واردات کالا به خوبی نشان می‌دهد که اصطلاح "رسوب کالا در گمرک" ساختگی و بی‌معنی است و به ابزاری برای توجیه ایجاد کمبود مصنوعی در بازار داخلی با نقش آفرینی دولت تبدیل شده است.

خریدار کالا از هر جای دنیا مستلزم پرداخت پول همزمان با بارگیری است و حتی اگر کالاهای خریداری شده CIF بندر شهید رجایی بندرعباس هم باشد، عملاً در هنگام رسیدن به گمرک تمام هزینه آن پرداخت شده است و فروشنده اجازه نمی‌دهد بدون دریافت پول کالای وی وارد بنادر ایران شود.

با وجود چنین مسائلی و بدیهی، مقام‌های دولتی و رسانه‌های وابسته به دولت از اصطلاح ساختگی رسوب کالا در گمرک هیولایی خودمختار ساخته‌اند که باعث گرانی و کمبود کالا در بازار شده است. (تسنیم)

شاید اگر دقیق‌تر به موضوع بپردازیم نام رسوب کالا برای انحراف اذهان از مساله اصلی یعنی احتکار کالا باشد که در این صورت جرم تلقی شده و باید دنبال فاعل آن گشت!!

بخش اول

ضرورت و اهمیت فوق العاده

رسیدگی سریع به پدیده

«رسوب کالا در گمرکات»



ب) وضعیت موجود

در وضعیت فعلی اقتصاد کشور؛ تحریم‌های خارجی و مشکلات ارزی، برخی از قسمت‌های حساس، کشور دچار کمبودهایی شده که نیاز به برخی از کالاهای اساسی بیش از پیش مشهود است. در چنین موقعیتی ماندن برخی از کالاها در گمرکات ضربه سنگینی را به اقتصاد کشور و معیشت مردم وارد می‌نماید. نمونه بارز آن نیز کمبود برخی کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید و برخی محصولات مورد نیاز بهداشتی در بازار مصرف می‌باشد.

این در حالی است که به گفته مسئولین امر و معاون گمرکات جناب آقای ارونقی، حداقل شش میلیارد دلار کالاهای اساسی و تولیدی در گمرکات موجود است که ۳,۵ تا ۴ میلیون تن آن فقط مربوط به کالاهای اساسی می‌باشد و بسیاری از آن نیز مواد اولیه برای تولیدات داخلی است.

از طرف دیگر نیازهای متعدد مردم و تولید کنندگان نسبت به اقلام رسوب شده در بنادر و گمرکات، باعث کمبود و گرانی و فشار ویژه افزون بر فشارها و تحریم‌های خارجی شده است. که این خود، نوعی خود تحریمی آشکار و غیر موجه هست

ج) حساسیت موضوع رسوب کالا

دپوی محدود و مقطعی کالا و مواد اولیه در بنادر و تاخیر در ترخیص آن تا حدودی مسئله‌ای شایع است که معمولاً در مقاطع و ایامی از سال رخ می‌دهد و مسئولان نسبت به کاهش و رفع آن اقداماتی انجام می‌دهند. اما این امر در شرایط عادی (غیر تحریمی) با توجه به وفور کالاها موجب حساسیت به مراتب کمتری می‌باشد چرا که در شرایط طبیعی، بصورت طبیعی حل می‌شود. اما در شرایط تحریمی و جنگ اقتصادی برخورد مسئولان و هوشمندان و به هنگام دولت را می‌طلبد، چیزی که خلاف و دقیقاً برعکس آن را مشاهده میکنیم!

د) چرا حجم یا رسوب کالا در مبادی ورودی کشور با اهمیت است؟

در سال‌های اخیر عمده کالاهایی که وارد کشور می‌شود به کالاهای اساسی، ضروری، مواد اولیه و واسطه‌ای برای تولید اختصاص دارد. در میان آن‌ها کالاهای اساسی و ضروری شامل نهاده‌های دامی، ذرت، کنجاله سویا، برنج، روغن و نظایر آن مستقیم با سفره و معیشت مردم ارتباط دارد. اگر ذخایر داخلی رو به کاهش باشد و جایگزین نشود، تعادل بازار به هم خورده و با کاهش عرضه و ثابت بودن تقاضا قیمت این کالاها در وهله اول افزایش می‌یابد.

در مورد مواد اولیه تولید و واسطه‌ای نیز به دلیل وابستگی بسیاری از کارخانه‌ها و خطوط تولید بنگاه‌های اقتصادی به بیرون از مرزها، کاهش مواد اولیه منجر به افت تولید و بیکاری نیروی کار و کمبود کالا در بازار شده و در نهایت منجر به افزایش قیمت‌ها می‌شود، بنابراین ضرورت و پرداختن به این مسئله برای هر دولتی در اولویت است.

اولین بار در نیمه دوم سال ۹۷، مسئولان گمرک در گزارش‌هایی نسبت به افزایش حجم کالا پشت دروازه‌های کشور هشدار دادند که بسیاری از آن‌ها به انحا و دلایل مختلف یا به گمرک اظهار نمی‌شود و یا اگر اظهار شده تشریفات گمرکی و اخذ مجوزهای ترخیص بنا به دلایلی متوقف است.

گزارشی از پدیده‌ویژه

رسوب کالا
در گمرکات



پس از آن در سفر دی ماه اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور به استان هرمزگان در بازدید از بندر شهید رجایی مطرح شد که حجم وسیعی از کالاها دپو شده و پذیرفته نیست. جهانگیری خواستار رسیدگی و کاهش رسوب به قید فوریت شد. از همان ایام موضوع رسوب کالا بر سر زبانها افتاد و ابعاد گسترده رسانه ای پیدا کرد.

آن روزها عنوان شد بیش از ۱۰۰ هزار کانتینر کالا و چندین هزار تن کالای غیرکانتینری رسوب کرده است در همین راستا مهرداد جمال ارونقی معاون فنی گمرک به خبرگزاری فارس گفته است: از نیمه دوم سال ۹۷ تاکنون بیش از ۱۷ زونکن ۳۵۰ صفحه ای مکاتبات، بخشنامه، دستورالعمل، مصوبه و بروکراسی حاکم بر وضعیت رسوب فقط در گمرک به ثبت رسیده است.

پس از سفر معاون اول رئیس جمهور، گمرک و وزارت صمت مأموریت پیدا کرد تا با حضور کارشناسان بخشهای مختلف وضعیت رسوب را بررسی و از نزدیک در جریان روند کار قرار بگیرند. اما این شرایط تا پایان سال ۹۷ ادامه یافت. (خبرگزاری فارس <http://fna.ir/f0qbd>)

هـ) انتقال ماجرای رسوب کالا از سال ۹۷ به سال ۹۸

در نهایت تصمیماتی در چارچوب قوانین موجود برای حل و رفع نارساییها در مورد تمديد يا اخذ ثبت سفارش کالا و مواد اولیه کالاهای اساسی و برخی کالاهای گروه ۴ که عمدتاً مصرفی و نهایی بودند و قبل از تشدید تحریمها و محدودیت ارزی به کشور رسیدند، اتخاذ شد تا در سال ۹۸ شرایط متفاوت تر از گذشته دنبال شود.

۲۷ فروردین سال ۹۸ وزیر اقتصاد بر اساس آسبب شناسی و ارزیابی گمرک گزارش رسوب کالا در بنادر و گمرکات را به همراه پیشنهاداتی به رئیس جمهور ارائه کرد. این پیشنهادات هشت بندی به الزامات قبل و پس از اظهار کالا به گمرک و همچنین موضوعاتی نظیر اصلاح ثبت سفارش، تأمین ارز و مجوزهای لازم برای انجام تشریفات گمرکی پرداخته بود.

آن زمان مسئولان گمرک گفته بودند که این پیشنهادات به کاهش رسوب کالا کمک می کند و در آن اختیاراتی خواسته شده بود که می توانست دپوی کالا را به حداقل ممکن برساند.

اقدامات صورت گرفته پس از سفر جهانگیری نشان داد که اثرات کوتاه مدت و مقطعی بیشتر با نگاه آسیب شناسی و راهکارهای ارائه شده بود.

و) علت فنی رسوب کالا در بنادر چه بود؟

یکی از مسائل مهم گذشته و حال کشور در تجارت این است که حدود نیمی از کالاهایی که در بنادر و مناطق آزاد و ویژه بدون ثبت سفارش به بنادر جنوبی و مناطق آزاد و ویژه می رسند.

ورود کالاهایی که بدون ثبت سفارش در سال ۹۷ به بنادر و گمرکات جنوبی و مرزهای دریایی رسیده بودند، ۴۰ تا ۵۰ درصد تخمین زده شد.

بخش اول

ضرورت و اهمیت فوق العاده

رسیدگی سریع به پدیده

«رسوب کالا در گمرکات»



علیرغم اینکه طبق مصوبه صریح هیئت وزیران در تاریخ ۲۵ فروردین ۹۷ ورود کالا به تمامی مبادی کشور اعم از زمینی، دریایی، مناطق آزاد و ویژه و گمرکات، باید دارای ثبت سفارش باشند، اما این مسئله ضمانت اجرایی درستی ندارد و هنگام پهلویگیری کشتی مرجع تحویل گیرنده، از صاحب کالا ثبت سفارش مطالبه نمی‌کند. و همچنین وضعیت کالا از جهت رویه واردات قطعی یا مصرف منطقه و ترانزیت مشخص نیست. در توجیه و علت اقدام واردکنندگان به واردات بدون ثبت سفارش، دو نگاه مطرح است (هرچند احتمالات دیگری هم وجود دارد یا قابل بررسی است):

۱. بسیاری اعتقاد دارند که شکل به قانون مناطق آزاد و ویژه بازمی‌گردد. چنانکه قانون این مناطق اجازه می‌دهد که کالا به منطقه بیاید و صاحب کالا پس از گرفتن مجوزها نسبت به اظهار و ترخیص کالا از گمرک اقدام کند.

۲. بعضی مسئولان معتقدند در شرایط تحریمی و جنگ اقتصادی باید از این فرصت استفاده شود. وارد کنندگانی که توانسته‌اند در این شرایط کالا را به مرز کشور برسانند، باید مورد استقبال قرار بگیرند و پس از آن مجوزهای لازم اخذ شود.

ز) اسم رمز رسوب برای ترخیص کالاهای وارداتی غیر ضروری

اما واقعیت این است که یک آسیب بسیار مهم در این زمینه وجود دارد. برخی صاحبان کالا اقدام به واردات کالاهایی می‌کنند که برای کشور ضروری و اولویت نیست و دیو می‌شود، بنابراین با اسم رمز رسوب، دولت تحت فشار قرار می‌گیرد که نسبت به تعیین تکلیف آن اقدام کند.

در آسیب شناسی رسوب ۱۰۰ هزار کانتینر کالا مشخص شد که: ۱. نداشتن ثبت سفارش ۲. منقضی شدن ثبت سفارش ۳. تأمین ارز ۴. مجوزهای لازم حین ترخیص و مسائلی مانند کمبود وسایل حمل و نقل بیشترین سهم را در رسوب کالا دارند.

در سال ۹۸ وزارت صمت برای حل مشکل ثبت سفارش تصمیماتی اتخاذ کرد و مهلت ثبت سفارش از سه ماه به شش ماه برای کالاهای اساسی و تولیدی افزایش داد و حتی این امکان نیز فراهم شد که با دستور وزیر کالاهای دارای ثبت سفارش منقضی شده، ترخیص شود.

از ۸ پیشنهاد وزارت اقتصاد سه مورد آن برای اجرا به گمرک و دو مورد به وزارت صمت برای اجرا ابلاغ شد و در این راستا ثبت سفارش‌های منقضی شده تمدید شدند.

به گفته مسئولان گمرک ۵ درصد رسوب کالا به مسئله ثبت سفارش باز می‌گشت. در همان ایام بسیاری از کالاهای پزشکی مواد اولیه دارویی و دارو با این فرآیند ترخیص شدند و در مجموع ۱۵ درصد پیشنهادات وزارت اقتصاد و اقدامات صورت گرفته روی کاهش رسوب تأثیر گذاشت. با این اوصاف عمده‌ترین مشکلات رسوب به مسئله تخصیص و تأمین ارز باز می‌گشت.

گزارشی از پدیده ویژه

رسوب کالا
در گمرکات



ح) ورود کرونا و تشدید مضيقه ارزی کشور

اواخر سال ۹۸ ورود مهمان ناخوانده‌ای به اسسم کرونا خیلی زود تأثیر خود را بر روی صادرات کشور گذاشت و توامان با خالی شدن ذخایر کالاهای اساسی و ته کشیدن منابع مرغوب ارزی، تلاطم کالایی در بازار داخلی را رقم زد.

بر اساس مستندات و قرائن در سه ماه نخست سال ۹۹ تخصیص و تأمین ارز برای کالاهای اساسی و ضروری و مواد اولیه به پایین‌ترین سطح خود در سال‌های اخیر رسید. به طوری که صف تخصیص ارز که حداکثر ۲۰ روز به نتیجه می‌رسید سه تا چهار ماه به طول انجامید.

بانک مرکزی با توجه به کاهش شدید ارز در دسترس، معتقد بود کالاها باید در وهله اول صادر شوند و پس از عرضه ارز در نیما می‌توان ارز واردات کالا را تأمین کرد. خردادماه ۹۹ کمبود کالاهای اساسی و ضروری با جهش قیمت صدای همه را درآورد تا جایی که استانداران، نمایندگان، دادستان‌های استانی و نهادهای نظارتی به طور جدی به موضوع ورود کردند. (خبرگزاری فارس <http://fna.ir/f0qbd>)

ط) خلاصه علل رسوب

اما علت رسوب یا دیپوی این کالاها، علی‌الخصوص در مورد کالاهای اساسی که مرتبط با معیشت و کالاهای مرتبط با مواد اولیه تولید بوده را می‌توان در عوامل متعددی از جمله سه مورد زیر تقسیم بندی کرد:

- موانع و نواقص قانونی و دستورات عمل‌های اجرایی که موجب کندگی یا جلوگیری ترخیص کالا می‌شوند.
- موانع ناشی از بی‌قیدی و بی‌اعتنایی به دستورات عمل‌های قانونی می‌باشد.
- مواردی غیر متعارف و غیر معمول که جنبه سوء استفاده و تخلف را برای سودجویان فراهم می‌کند.

اما در مورد رسوب و انباشت کالا در گمرکات کشور، نکاتی در ادامه بیان خواهد شد.

مراحل رسوب کالا در گمرکات

۱. پیش از ثبت سفارش کالا در گمرک
۲. پیش از اظهار کالا در گمرک
۳. پس از اظهار کالا در گمرک

در موارد فوق، عواملی مثل عدم امکان و عدم مجوز ثبت سفارش، مشکلات بانکی، عدم ارائه کد رهگیری بانک عامل، طولانی شدن در صدور مجوزهای قانونی مانند: استاندارد، انرژی اتمی، بهداشت و... و عدم پرداخت حقوق ورودی و عوامل متعدد دیگری که از موارد دلیل رسوب کالا در گمرکات می‌باشند. برخی عوامل آشکارا و در روند اجرایی مراحل ترخیص کالا صورت می‌پذیرد و برخی دیگر از عوامل پنهان بوده و به واسطه سودجویان به شگردهای مختلف و با سوء استفاده از قوانین شکل می‌گیرد.

بخش اول)

ضرورت و اهمیت فوق العاده

رسیدگی سریع به پدیده

«رسوب کالا در گمرکات»



برخی از علل و عوامل آشکار رسوب کالا در گمرکات

۱. تعدد بخشنامه و مصوبات و قانونی گمرکی، در پیش یا پس از اظهار کالا.
۲. عدم توجه وارد کنندگان به مصوبات و قوانین واردات، نسبت به کالاهایی که دچار مشکلات یا ممنوعیت هستند.
۳. وجود مجوزهای فنی و کیفی از سازمان‌های استاندارد و وزارت بهداشت و ...
۴. عدم وجود منابع مالی مورد نیاز برای ترخیص کالا یا داشتن بدهی و ...
۵. عدم توان وارد کننده برای پرداخت حقوق ورودی.
۶. عدم اختصاص ارز به برخی از کالاها و کالاهای اساسی توسط بانک‌های عامل و ...
۷. تأخیر در صدور کد اعلام منشاء ارز از بانک‌های عامل.
۸. کامل نبودن اسناد و مدارک ترخیص کالا یا عدم ارائه آن توسط واردکنندگان به دلایلی.
۹. برخی کالاها نیز جهت ترانزیت به کشورهای دیگر دیو شده که در صف ترخیص قرار دارند.

علل غیر معمول و پنهان رسوب کالا در گمرکات

۱. عدم تمایل برخی از وارد کنندگان به ترخیص و توزیع کالا با توجه به تلاطمات بازار ارز.
۲. عدم تمایل برخی از وارد کنندگان کالا به ترخیص و توزیع کالا، به جهت ایجاد تقاضای کاذب و افزایش قیمت به دلیل منافع شخصی.
۳. عدم تمایل برخی از وارد کنندگان کالا نسبت به ترخیص و توزیع کالاهایی که با ارز دولتی وارد شده و با تعلل در عرضه و ایجاد فشار قصد آن را دارند تا برخی یا تمامی کالا را با قیمت آزاد عرضه کنند.
۴. عدم تمایل ترخیص کالا (با اهداف خاص) به دلیل انبارهای ارزان قیمت و خدمات ویژه آن در گمرکات و مناطق آزاد

گزارشی از پدیده ویژه

رسوب کالا
در گمرکات





بخش دوم: موارد قابل تأمل

الف) وزیر اقتصاد: چیزی به نام رسوب کالا در گمرک نداریم



وزیر اقتصاد گفت: کالاهایی که در بنادر و پایانه‌ها هستند و اظهار نشده‌اند، یا دنبال حل مشکل منشأ ارزش خود هستند و یا مشکلاتی نظیر ثبت سفارش دارند که این امر، بحث گمرک و رسوب آن نیست.

به گزارش تسنیم، فرهاد دژپسند با بیان این که رسوب کالا در گمرک‌ها وجود ندارد و گمرک‌ها و وزارت صمت به دنبال ترخیص کالا با سرعت بالا هستند افزود: از همه

فعالان اقتصادی و سیاسی خواهش می‌کنم در اظهار نظرهای خود رعایت انصاف را بکنند چراکه هر دو دستگاه نظارتی و تحلیلی که به موضوع ترخیص کالاها ورود کرده، دیده است که دولت هیچ نفعی از رسوب کالا در گمرک نمی‌برد.

وی ادامه داد: اگر کالایی در گمرک بماند هم وارد کننده اذیت می‌شود و هم دولت بوا سطح کمبود عرضه در بازار دچار مشکل می‌شود بویژه اینکه بسیاری از این کالاها جزو مواد اولیه تولید، لوازم یدکی یا کالاهای ضروری است و بنابراین خود ما هم برای ترخیص این کالاها لحظه شماری می‌کنیم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: همیشه یک اشتباه اتفاق افتاده است و آن اینکه، کالایی که در بنادر یا پایانه‌های کشور هستند را به عنوان کالای گمرکی تلقی می‌کنند در حالیکه کالایی در گمرک طبقه بندی می‌شود که اظهار گمرکی آن صورت گرفته باشد و بعد از اظهار گمرکی است که کالا در صف ترخیص قرار می‌گیرد.

دژپسند گفت: کالاهایی که در بنادر و پایانه‌ها هستند و اظهار نشده‌اند یا دنبال حل مشکل منشأ ارزش خود هستند و یا مشکلاتی نظیر ثبت سفارش دارند که این امر، بحث گمرک و رسوب آن نیست.

وی با اشاره به مصوبات ابلاغی متعدد دولت در خصوص کالاهای رسوب شده در گمرک‌ها گفت: این موضوع نشان می‌دهد که دستگاه‌های دولتی از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک‌های کشور همگی به دنبال این هستند که کالاهایی که وارد گمرک‌ها می‌شوند در اولین فرصت با سرعت بالا ترخیص شوند. (تسنیم <https://tn.ai/2393155>)



ب) وزیر صمت: رسوب کالا در گمرک به حداقل می‌رسد

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به گزارش گمرک مبنی بر ترخیص ۱۶ میلیون تن کالای اساسی، خاطرنشان کرد: روان کردن ترخیص کالاهای دپو شده از برنامه‌های جدی این وزارتخانه و وزارت امور اقتصادی و دارایی است و بر اساس مصوبه ستاد اقتصادی دولت با همکاری گمرک نسبت به ترخیص کالاهای بنادر کشور اقدام کرده‌ایم. وی تاکید کرد: چهار میلیون تن کالا در بنادر وجود دارد که در حال انجام مراحل قانونی برای ترخیص است تا مواد اولیه کارخانجات تولید داخل به موقع تأمین شود زیرا در عرصه کالا در بازار تأثیر گذار است و همچنین تأمین کالاهای اساسی نیز طبق برنامه واردات انجام می‌شود. (ایرنا /www.irna.ir/news/84173205)

ج) خیلی اتفاقی، رسوب کالا در گمرکات ایران با انتخابات آمریکا رفع شد!

سینا احدیان؛ معاون اقتصادی رئیس‌جمهور هفته گذشته مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی را ابلاغ کرد و بر این اساس کالاهای اساسی و همچنین کالاهای ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی با تشخیص و اعلام وزارت صمت، بدون الزام به کد رهگیری بانک، ترخیص می‌شوند و محدودیت صادرات در برابر واردات که پیش از این از سوی بانک مرکزی اعلام شده بود با تشکیل جلسه در وزارت صنعت و نهایی کردن ابلاغیه مذکور جهت اجرا لغو شد. این درحالی است که در نیمه اول سال علاوه بر کمبود و گران شدن کالاهای اساسی در بازار مثل روغن و کره و مرغ و تخم مرغ، رسوب مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان به بهانه کد رهگیری و مسائل ارزی از سوی بانک مرکزی یا بروکرسی‌های مانع ترانش یا فسادزا داد فعالان اقتصادی در صنایع مختلف کشور درآمده بود.

جالب اینکه در ۵ ماه اول سال حدود ۱۰ میلیون تن کالای اساسی از گمرکات کشور ترخیص شده است، اکنون با این مصوبه برآورد می‌شود که بیش از ۵ میلیون تن کالا که ۷۰ درصد آن کالای اساسی است تنها در ۲ هفته آینده از گمرک وارد کشور شود! با توجه به شرایط سخت اقتصادی چنین اقدامی از سوی دولت در ابتدا تحسین برانگیز است، اما تلافی این تصمیم با انتخابات آمریکا شبهات و ابهاماتی را بوجود آورده است! سؤال است که چرا دولتی‌ها پیش از این چنین تصمیمی را نگرفته بودند؟ با توجه به درگیری کشورمان با ویروس کرونا از ابتدای سال جاری پیش‌بینی کمبود کالا در کشور دور از ذهن نبود، چرا دولت این تصمیم راحت را که هیچ ربطی هم به خارج از مرزها نداشت، باید در چنین شرایطی اتخاذ کند؟ آیا اهداف سیاسی مربوط به جهت‌دهی به افکار عمومی و از سرگیری مذاکره با آمریکا در میان است؟ آیا اهداف اقتصادی یا به بیان مشخص احتکار کالا در انبارهای گمرک کشور و سودجویی صاحب قدرت و ثروت عامل این ماجرا است؟ اگر ترامپ پیروز انتخابات آمریکا اعلام می‌شد و انتظار افزایش قیمت‌ها پیش‌بینی می‌شد باز هم دولت چنین تصمیمی می‌گرفت؟! (دانشجو <https://snn.ir/003jFs>)



د) پشت صحنه ادعای رسوب کالا

حسین تاجیک کارشناس ارشد ارزی بانک مرکزی، با حضور در برنامه «چاپ اول» شبکه خبر، با ارائه توضیحاتی در خصوص کد رهگیری کالاهای وارداتی، چگونگی تأمین ارز توسط بانک مرکزی را تشریح کرد.

به گفته تاجیک، هر فردی که عملیات ارزی انجام می‌دهد و اقدام به واردات کالا می‌کند در صورتی که شفاف و قانونی عمل کرده باشد، ظرف ۲۴ ساعت می‌تواند کد رهگیری را دریافت کند.

اما در خصوص اظهارات مطرح شده مبنی بر اینکه کد رهگیری یکی از عوامل اصلی رسوب کالا در گمرکات کشور است این کارشناس ارشد ارزی بانک مرکزی ضمن رد این ادعا بر این نکته تأکید می‌کند که سالهاست کد رهگیری در فرایندهای ارزی وجود دارد و حداقل از ابتدای سال ۹۷ این مهم برقرار بوده است با این شرایط این موضوع که کد رهگیری موجب رسوب کالا شده است ادعای صحیحی نیست، چراکه اگر اینگونه بود، در دو سال اخیر باید شاهد رسوب کالا در گمرکات کشور بودیم.

وی در ادامه افزود: در سال ۹۹ و تا انتهای آبان ماه، بانک مرکزی و بانک‌های عامل ۲۳,۲ میلیارد یورو کد رهگیری صادر کردند و صدور کد رهگیری به این معناست که فرایند بانکی به پایان رسیده است و مجوز ترخیص از طرف بانک مرکزی صادر شده است.

تاجیک با اشاره به اینکه مدیریت واردات در شرایط تحریم امری بسیار جدی و مهم تلقی می‌شود عنوان کرد: در چنین شرایطی به میزان درآمدهای ارزی، ثبت سفارش انجام می‌شود و بخشی از کالاهای غیر ضرور ممکن است به دلیل اینکه اولویت کشور نیست، وارد نشود. لذا واردکنندگان کالاهای ضروری و مواد اولیه کارخانجات، در اولویت هستند و می‌توانند راحت‌تر نسبت به ورود کالا و خدمات خود اقدام کنند.

وی در خصوص کالاهای اساسی که گفته می‌شود در گمرک رسوب شده است نیز گفت: در این خصوص این توضیح ضروری است که براساس مصوبات در سال جاری مقرر شده بود، ۸ میلیارد دلار واردات کالای اساسی و ضروری انجام شود که از این میزان تاکنون حدود ۷ میلیارد دلار تأمین ارز از سوی بانک مرکزی انجام شده است و در خصوص تأمین ارز برای کالای اساسی مطابق مصوبه دولت عمل کرده‌ایم و مشکلی از این باب وجود ندارد.

به گفته این کارشناس ارشد ارزی بانک مرکزی، براساس مصوبه‌ای که ۱۲ آبان ماه سال جاری اعلام شد، هر واردکننده‌ای که به هر طریقی اقدام به تأمین ارز کرده است، می‌تواند کالای خود را ترخیص کند و عملاً در چنین فرایندی کد رهگیری کنار گذاشته شد. از این رو پس از مصوبه یاد شده انتظار می‌رفت، ترخیص کالا از اواسط آبان ماه با روند افزایشی همراه شود.



تاجیک در خصوص اثرگذار نبودن حذف کدرهگیری در ترخیص کالا با اشاره به پروانه‌های خروجی گمرک می‌گوید: همانطور که در نمودار «ارزش دلاری کالاها در پروانه‌های خروجی گمرک در ماه‌های مختلف سال ۱۳۹۹» مشاهده می‌شود، انتظار می‌رفت که پروانه‌های خروجی در گمرک از اواسط آبان ماه افزایش یابد اما همچنان این روند تغییری نکرده است. آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد ارزش دلاری در سطح سه میلیارد دلار بوده است.



بنا به اظهارات تاجیک، در نمودار تعداد پته‌های عبوری از گمرک نیز این موضوع نمایان است که علی‌رغم حذف کدرهگیری از نیمه آبان، همچنان اتفاق خاصی در خروج کالا از گمرک رخ نداده است. لذا با توجه به این شواهد نمی‌توان مشکل عدم ترخیص کالا را در کدرهگیری و مباحث مرتبط با آن جست‌وجو کرد. ذکر این نکته ضروری است که پروانه خروجی به این مهم اشاره دارد که تشریفات گمرکی برای کالا تمام شده است اما کالا هنوز خارج نشده است. پته‌های عبوری از گمرک نیز به خروج کالا از گمرک اشاره دارد.



گزارشی از پدیده‌ویژه
رسوب کالا
در گمرکات



وی در ادامه به این موضوع اشاره می‌کند که با این حال دو احتمال در مورد عدم ترخیص کالا وجود دارد: یا اینکه کالایی به معنای رسوبی نبوده و کالا در جریان بوده و روند معمول را طی کرده است یا اینکه مشکل از سمت کد رهگیری نیست و مشکل از سمت صادرکننده یا واردکننده یا سایر سازمان‌ها است. (اقتصادنیوز)



ه) ۷۰ درصد کالاهای اساسی در گمرک قابل ترخیص است

بندرعباس-ایرنا-معاون فنی و امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران گفت: ۷۰ درصد کالاهای اساسی انباشته شده در بندرها و گمرک‌های کشور دارای اسناد هستند که بازرگانان می‌توانند آن‌ها را اظهار کرده و ترخیص کنند.

مهرداد جمال اورنقی روز شنبه در نشست بررسی موانع ترخیص کالاهای اساسی و مواد اولیه در بنادر و گمرکات در مجتمع بندری شهید رجایی که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، اظهار داشت: سه و نیم میلیون تن کالای اساسی در بندرهای کشور دپو شده که حدود ۸۰ درصد آن‌ها در بندرهای ماهشهر و امام خمینی (ره) قرار دارند.

وی با بیان اینکه ۳۰ درصد کالاهای اساسی انباشته شده در گمرک نیازمند ارزش ترجیحی هستند، ادامه داد: ۷۰ درصد کالاهای اساسی به صورت اعتباری خریداری شده‌اند که بانک مرکزی می‌تواند اعلامیه تأمین ارزش اعتباری برای آن‌ها صادر کند.

وی اضافه کرد: ترخیص ۷۰ درصد کالاهای اساسی دارای اسناد تجاری با مجوز وزارت جهاد کشاورزی انجام می‌شود که آن وزارتخانه پس از گرفتن تعهد از بازرگان مبنی بر عرضه کالا در بازارگاه مجوز صدور می‌دهد که فرآیند آن زمانبر است.

بخش دوم
موارد قابل تأمل



معاون فنی و امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران بیان داشت: چهار میلیون تن کالای غیر اساسی غیر کانتینری مرتبط مواد اولیه بخش تولید در بندرها و گمرک وجود دارد که ۸۰ درصد آن‌ها در صف تأمین ارز هستند.

ارونقی خاطر نشان کرد: ۹۰ درصد کالاهای غیر اساسی مانده در گمرک مشکل کد رهگیری بانک داشتند که با اقدام‌های اخیر دولت، انقلابی در فرآیند تولید رخ داد و ارز جابه جا شده است.

«از تاریخ ۱۰ آبان ماه ۹۹ به بعد وارد کنندگان می‌توانند از رویه‌های بانکی (ارز نیما)، واردات در مقابل صادرات و ارز اشخاص از طریق سامانه جامع تجارت اقدام کنند» وی با یادآوری اینکه اکثر کالاهای مانده در بنادر مشمول دموراژ می‌شوند، تصریح کرد: ۹۶ هزار TEU (واحد اندازه گیری ظرفیت کانتینر) مربوط به تمام رویه‌هاست که ۳۲ هزار مورد آن از سال گذشته باقی مانده است.

دموراژ (Demurrage) یا حق توقف به بازه زمانی اشاره دارد که کانتینر افزون بر زمان تعیین شده در قرارداد (Laytime) در اختیار صاحب بار قرار دارد و صاحب بار موظف است برای این زمان به شرکت حمل و نقل جریمه بپردازد.

معاون فنی گمرک تاکید کرد: اجازه ویرایش ثبت سفارش نیز بسیاری از مشکلاتی که در این خصوص وجود داشت را مرتفع کرده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود تاکید کرد: بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون دلار کالا در زمانی که ثبت سفارش آن‌ها مجاز بود، ثبت شده‌اند اما زمانی با ممنوعیت‌های وضع شده روبه رو شد و از این رو بانک مرکزی برای آن‌ها کد ساتا (کد اعلام منشاء ارز در سامانه جامع تجارت) صادر نمی‌کند.

به گفته ارونقی، انتظار می‌رود برای یک موضوع یک مرجع واحد وجود داشته باشد که تا کنون اینگونه نبوده و چندین مرجع وجود دارد.

معاون فنی گمرک افزود: از طرفی همه دستگاه‌ها باید ظرف مدت هفت روز مجوز مربوط به کالای خود را صادر کنند و همچنین زمان انجام آزمون‌های خود را به صورت عمومی اطلاع رسانی کنند که تاکنون این کار را انجام نداده‌اند.

وی مثال زد: یک لامپ برای آزمون باید به تهران یا کرج ارسال شود و آزمایشگاه‌های بندر عباس تجهیزات مورد نیاز را برای انجام آزمایش‌ها ندارند.

(و) با ورود دستگاه قضا و م صوبه شورای عالی امنیت ملی برای کاهش رسوب کالا در گمرکات

کار به جایی رسید که مهر ماه سال ۹۸ رئیس قوه قضاییه در سفر به بندرعباس، خود را به محل بروز دغدغه و چالش رسوب کالا در بندر شهید رجایی رسانده و از نزدیک در جریان روند کار و مشکلات عدم کاهش دیوی کالاها قرار گرفت.

اما چاره کار در حوزه اجرا میان دستگاه‌های دولتی گره خورده بود و با توصیه و نظر و حتی مصوبه بالاترین مقام اجرایی کشور حل نشده بود.



آذر ماه ساله ۹۸ شورای عالی امنیت ملی نیز به مسئله رسوب کالا ورود کرد و در مصوبه ۱۹ مهر اختیاراتی را به گمرک برای جمع کردن مازاد رسوب کالا ارائه داد. این مصوبه دو محور اصلی داشت:

۱. مدت زمان ماندگاری کالا از ۳ ماه به دو ماه کاهش یافت. این مصوبه به دلیل آن بود که برخی از صاحبان کالا، اقلام را به انحصار مختلف در بنادر و گمرک نگاه می داشتند و خارج نمی کردند. چرا که مناطق آزاد و بنادر محل امنی برای احتکار کالا و سودجویی محسوب می شد.

۲. ترخیص در صدی کالا از دیگر مصوبات بود که بعداً به تأیید رئیس جمهور نیز رسید و ستاد تنظیم بازار نیز بر آن صحنه گذاشت تا کالاهایی که در صف تخصیص ارز هستند بتوانند به صورت درصدی خود را به بازار رسانده و مانع از کمبود کالا و افزایش قیمت آن شوند. البته بعد از چند ماه یعنی در خرداد ماه سال ۹۹ بانک مرکزی با توجه به افزایش تعهدات و کمبود ارز ناشی از کاهش شدید صادرات غیر نفتی، به بانکهای عامل دستور داد از هرگونه مکاتبه مبنی بر صدور اعلامیه صف تخصیص و تأمین ارز به گمرک خودداری کنند و همان زمان ترخیص در صدی کالا معلق شد و سه و نیم میلیون تن کالا پشت درهای گمرک معطل ماندند.

سال ۹۸ نیز تقریباً به همین منوال و در حالی که همچنان چالش رسوب پابرجا بود، سپری شد.

بخش دوم)
موارد قابل تأمل



دیوی ۳ میلیون تن کالای اساسی توسط ۵۰ وارد کننده

مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک:

طبق بررسی‌های صورت پذیرفته موجودی ۶ قلم کالای اساسی م شمول ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی شامل گندم، ذرت، جو، دانه های روغنی، کنجاله سویا و روغن خام در بنادر و گمرکات کشور معادل ۴,۱۵۴,۹۸۰ تن برآورد شده است.

موجودی کالاهای اساسی م شمول ارز ترجیحی موجود در بندر امام خمینی (ره) به شرح جدول ذیل برابر با ۳,۰۸۹,۵۸۵ تن بوده و به عبارت دیگر بیش از ۷۴ درصد کالاهای اساسی مشمول ارز ترجیحی در بندر امام خمینی (ره) دیو شده که متعلق به ۵۰ واردکننده است.

فارس <http://fna.ir/1a2yk>

ردیف	نام کالا	صاحب کالا	نوع کالا	نوع ارز	موجودی (تن)
۱	گندم	۲	اساسی	ترجیحی	۱۵۷,۹۴۱
۲	ذرت	۱۸	اساسی	ترجیحی	۱,۵۰۴,۹۳۴
۳	جو	۴	اساسی	ترجیحی	۲۸۱,۷۶۳
۴	دانه های روغنی	۶	اساسی	ترجیحی	۳۹۷,۶۴۴
۵	کنجاله سویا	۵	اساسی	ترجیحی	۶۸۱,۰۵۸
۶	روغن خام	۱۵	اساسی	ترجیحی	۱۶۶,۲۴۵
*	جمع	۵۰	اساسی	ترجیحی	۳,۰۸۹,۵۸۵

گزارشی از پدیده ویژه

رسوب کالا
در گمرکات



بخش سوم: پیشنهادات

به اختصار و تفکیک برای حل مشکلات این پدیده:

۱. ورود دولت به تسهیل مواردی که موجب ایجاد مانع یا کندی ترخیص کالاها می شوند. همچنین ایجاد بستریهای خاص و ویژه ترخیص، در مورد کالاهای اساسی و ضروری و مواد اولیه تولیدات داخلی.

البته دولت اقدامات مناسبی در این گونه موارد انجام داده است؛ مانند: افزایش روزهای کاری گمرکات، کاهش دفعات بررسی فنی در صورت واردات متعدد از یک محصول و یک شرکت و...؛ شاید بتوان با تأسیس بخش‌های ویژه شبانه روزی و یا ایجاد تسهیلهایی دیگر در شرایط فعلی کشور این شرایط را بهبود داد. این امور از وظایف دولت بوده و نیاز به توجه ویژه دولت دارد.

۲. برخی از موانع واردات مرتبط با بخشنامه‌ها و قوانین و تخلفات صورت گرفته از آن قوانین است. در این گونه موارد به جهت بررسی دقیق تر موضوع لازم است که مجلس شورای اسلامی از باب نظارت و اصلاح قوانین، کمیته ای را جهت تحقیق و تفحص علل و عوامل این تعلل‌ها راهی بنادر و مناطق آزاد کند و در صورت نقص قوانین به اصلاح آن بپردازد و در صورت عدم اجرای صحیح قوانین، فعالیت نظارتی خود را به درستی انجام دهد.

۳. از دیگر عوامل رسوب کالا عدم تأمین نیازهای مالی، بدهی و عدم توان پرداخت حق ورودی برخی از وارد کنندگان بیان شده است که، در صورت صحت آن می‌توان راهکارهای مناسبی، چون تقسیط، تسهیلات، ضمانت‌های مالی، یا بلوکه نموده موقت حساب‌های شرکت و کسر بدهی از مبالغ فروش کالا نماید و ...

۴. از دیگر عوامل بیان شده رسوب کالا، عدم تخصیص ارز مورد نیاز شرکت‌ها و ارز دولتی برای کالاهای اساسی است. البته در اصل این موضوع تردیدهای جدی وجود دارد. زیرا در شرایط عادی شرکت‌های فروشنده خارجی تا مبلغ کالاهای خود را کامل دریافت ننمایند، اجازه خروج کالاها از کشورهای مبدأ را صادر نخواهد کرد، بر فرض اینکه چنین اتفاق بیافتد، شرکت‌های فروشنده قبل از تخلیه بار در بنادر ایران کل مبلغ خود را دریافت خواهند کرد، فروشندگان خوب می‌دانند که کالاهایی که در کشور مقصد تخلیه شود دیگر قابل عودت نیست و عودت آن توجیه اقتصادی ندارد. در نتیجه در اصل عامل بیان شده که تو سبب برخی از وارد



کنندگان و مسئولان امر بیان می‌شود تردید جدی وجود دارد. با فرض صحت این امر، این قضیه صرفاً با عملکرد صحیح دولت و ورد بازوی نظارتی مجلس و نهادهای امنیتی و پیگیری دستگاه قضایی قابل روشن شدن و موانع آن حل و فصل خواهد شد.

۵. از عواملی که باعث تأخیر در ترخیص کالا می‌شود، تأخیر در صدور کد رهگیری اعلام منشاء ارز توسط سامانه جامع تجارت ایران می‌باشد. که قطعاً رفع آن نیاز به همت دولت محترم و سازمان مربوطه دارد.

۶. اما در مورد رسوب کالاهایی بدون مجوز واردات، ممنوع، غیر استاندارد و... که منع واردات به کشور را دارند، باید توجه کرد که واردات این گونه کالاهای و رسوب طولانی مدت آن بسار زیان بار بوده و بستر سوء اسفاده‌های متعددی خواهد شد، (مانند بیش از ۱۰۰ هزار تن ذرت‌های آلوده وارد شده که در گمرکات دپو شد، یا ۴۰۰ کانتینر لوازم خانگی خارجی که واردات آن ممنوع بوده و بعد از ۲ سال دپو به تازگی تعیین و تکلیف شده است). اگر این گونه محصولات قابلیت مصرف و استفاده انسانی را دارند، باید به سرعت ترخیص گردند و اگر برای مصارف انسانی قابلیت استفاده وجود ندارد، می‌بایست به عنوان مصارف حیوانی یا صنعتی تبدیل و ترخیص گردند. اگر هیچ گونه قابلیت مصرف ندارند نیز می‌بایست هرچه سریع‌تر امحاء گردد تا بستری برای استفاده سوء و تخلف شکل نگیرد. و اگر در واردات چنین کالاهایی عمدی صورت گرفته و یا از ارزهای دولتی و یارانه‌های دولتی استفاده نموده، می‌بایست دستگاه‌های قضایی ورود کرده و خسارت‌های وارده را جبران نماید.

۷. در مورد رفع علل پنهان و غیر معمول موانع ترخیص کالاهای ضروری، قطعاً حضور جدی دستگاه‌ها نظارتی، امنیتی و قضایی مورد توقع است.

می‌بایست مواردی که سودجویان اقدام به دپوی کالا نموده و از ترخیص کالا ممانعت می‌کنند؛ شناسایی شده و با راهکارهای مناسب جلوی اینگونه سوء استفاده‌ها گرفته شود.

به طور مثال، راهکارهایی چون:

- محدود کردن زمان ثبت سفارش کالا پس از ورود کالا به کشور، در حداقل زمان ممکن و عدم امکان تمدید آن. (حداکثر ۱ ماه)
- محدود کردن فرصت قانونی مشخص شده جهت ثبت اظهار نامه گمرک. و عدم تمدیدهای مکرر. (نهایتاً ۱ دوره کوتاه تمدید شود)
- محدود کردن فرصت قانونی مشخص شده جهت ترخیص کالا پس از اتمام مراحل ترخیص، بدون تمدید مجدد.
- انجام برخی مراحل ترخیص مانند صدور اعلامیه منشاء ارز و پرداخت تعرفه‌ها و هزینه پس از ترخیص کالا و بستنکار نمودن گمرک.

گزارشی از پدیده ویژه

رسوب کالا
در گمرکات

۲۰



- اصلاح قوانین مرتبط با تمدیدهای مکرر در مراحل مختلف گمرک. تمدیدهای مکرر باعث سستی وارد کنندگان نسبت به ترخیص سریع کالا می‌شود.
- لغو خدمات ویژه و کم هزینه گمرک، باربری، انبارداری و ... در صورت عدم ترخیص در زمان های مقرر، و افزایش چشمگیر قیمت این خدمات طبق جدول تصاعدی تعرفه‌ها، به گونه ای که در هر مرحله تمدید ترخیص، به صورتی تعرفه‌ها افزایش پیدا کند که نگه داری کالاها در انبار گمرک توجیه اقتصادی نداشته، بلکه منجر به ضرر و زیان جدی گردد.
- نکته: دپو کالا در انبارهای خارج از گمرک، هزینه‌های بسیار بالایی داشته و در صورت نیاز کشور به آن کالا و عدم توزع آن، مصداق احتکار بوده و برخورد قانونی را در پی خواهد داشت، اما همین دپو در انبارهای گمرک به بهانه عدم ترخیص، رویه ای قانونی تلقی شده و وارد کنندگان از برخورد قضایی نسبت به آن مصون می‌باشند.
- اعمال جدی و سریع قانون متروک نمودن کالا و تصاحب آن توسط گمرک در صورت عدم رعایت زمان مقرر در مراحل ترخیص کالا، بدون ممانعت.
 - در صورتی که دستگاه‌های قضایی و امنیتی تشخیص دهند، وارد کننده ای به عمد ترخیص کالاهای خود را به تأخیر می‌اندازد، می‌بایست با او برخورد قضایی صورت گیرد و نسبت به ابطال مجوز واردات و کارت بازرگانی او اقدام مناسب شود و برای صدور مجدد آن نیز تجدید نظر و تعهداتی صورت پذیرد.
 - در صورتی که برخی از وارد کنندگان، کالاهای خود را با ارز ویژه یا یارانه‌های دولتی وارد نموده و در صورت دپوی آن باعث خسارتی به آن کالا شوند، حتماً می‌بایست مورد پیگیری قضایی قرار گرفته و جبران خسارات نمایند.
 - در صورتی که وارد کنندگان نسبت به ترخیص کالاهای خود، علی‌الخصوص کالاهای اساسی و ضروری تولید، کوتاهی نموده و به گونه ای رفتار شود که از آن برداشت عمد و یا شبه عمد شود، قطعاً مصداق احتکار بوده و این عمل نوعی احتکار به واسطه سوء استفاده از قانون، همراه با دریافت خدمات ویژه از سازمانی قانونی است. این نوع احتکار می‌بایست توسط دستگاه‌های قضایی رصد و چنین کالاهایی با اجازه دستگاه قضایی به عنوان مدعی العموم تصرف و به مصرف عموم مردم برسد.
- می‌بایست توجه نمود که ذخیره کردن کالاهای مورد نیاز مردم در انبارهایی حتی در وسط بیابان، احتکار بوده و دستگاه قضا با اینگونه موارد به عنوان جرم کیفری برخورد قضایی می‌نماید؛ اما ذخیره کالا در انبارهای دولتی و با دریافت خدمات ویژه، به بهانه عدم امکان ترخیص با علل مختلف، طی چند ماه و سال متعدد از مصادیق احتکار در قانون لحاظ نشده است.

- پیشنهاد می‌شود، کمیته ای ویژه، متشکل از چهار نهاد مجلس از باب نظارت، قوه قضائیه، دولت و نهادهای امنیتی تشکیل شود، و در برخی گمرکات اصلی کشور



برای مدتی مستقر شده و مشکلات را از نزدیک و در اجرا بررسی، تحلیل، گزارش، اقدام و برخورد نمایند.

البته در مطالعات صورت گرفته این نتیجه حاصل شد که پدیده مذکور رویه ای معمول در بحث واردات کالا و تأخیر در ترخیص طی سالهای گذشته بوده و می‌بایست به درستی و ریشه ای بررسی و رفع گردد.

البته در بحث تسریع و تسهیل ترخیص کالاهای اساسی و ضروری تولید، می‌بایست بگونه عمل شود که منجر به اهمال و نیز قاچاق کالا از مبادی رسمی ورودی در ترخیص کالاهای غیر اساسی و ممنوعه به بهانه ضرورت در ترخیص کالاهای اساسی از گمرک نگردد.

همچنین دولت محترم برای رفع موانع ترخیص اقداماتی نموده است. اما شرکت‌های وارد کننده همچنان اعتقاد دارند با توجه با دستورالعمل‌های جدید در گمرکات، همچنان می‌توان یک کالا را بین یک تا دو سال در انبارهای گمرک دپو کرد، که این امر نشان از خلاءهای قانونی متعدد در گمرکات کشور دارد. در پایان پیشنهاد می‌گردد که هرچه سریع‌تر این پدیده با ملاحظه ابعاد پیچیده اقتصادی سیاسی اجتماعی و حتی امنیتی بررسی شده و توسط دستگاه‌ها و بخش‌های متعدد نظام مانند مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، کمیسیون اصل نود مجلس، قوه قضائیه، سازمان اطلاعات سپاه و... مورد مطالعه جدی و پیگیری تخصصی و کارشناسی قرار گرفته تا انشاء الله در حد امکان مشکلات و بحران‌های اقتصادی کشور به نحو درستی رفع و مردم شاهد شیرین نتایج آن را در کام خود احساس نمایند. هوالموفق المعین

منابع:

<https://www.pwcs.co.ir/fa/home>
<https://b2n.ir/485722>
<https://www.pmo.ir/>
<https://www.isna.ir/news/99050503132/>
<https://tn.ai/2291246>
<https://b2n.ir/226840>
<https://tn.ai/2360197>
<mshrg.ir/۱۰۹۲۳۰۲>
<www.irna.ir/news/84109806/>
<https://www.iribnews.ir/00CHr3>

برخی از منابع به صورت مصاحبه‌های کارشناسان با واردکنندگان و شرکت‌های واردات صورت گرفته. همچنین برخی دیگر از منابع در قالب فیلم‌های و مصاحبه‌های ویدیویی مسئولین امر می‌باشد.

گزارشی از پدیده ویژه
رسوب کالا
در گمرکات





پیوست‌ها

شماره: ۹۹/۹۹۰۴۹۳

بسمه تعالی

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

پیوست: ندارد

ثبت سیستم اتوماسیونه

جهش تولید



وزارت امور اقتصاد و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای پناهی

معاون محترم ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام،

همانگونه که مستحضرید مصوبات مهم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در خصوص ترخیص فوری کالاهای اساسی و ضروری موجود در بندر و گمرکات کشور که به تأیید ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران رسیده است، از سوی گمرک ایران طی بخشنامه شماره ۹۹/۹۷۸۵۵۴ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۸، جهت اجراء به کلیه گمرکات کشور ابلاغ گردید.

با توجه به اینکه رصد و تعیین تکلیف کالاهای موجود در بندر و گمرکات کشور و اتخاذ تدابیر لازم جهت ترخیص فوری این اقلام با رعایت مقررات مربوطه و کاهش رسوب در این اماکن در دستور کار فوری این سازمان قرار دارد، عطف به اطلاعیه مورخ ۱۵ آبان ماه ۱۳۹۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر اینکه:

«... به موجب اطلاعات و آمار، تاکنون حدود یک میلیارد دلار از کالاهای دارای کد رهگیری اعلامیه تأمین ارز در گمرک اظهار نشده است و بیش از ۲۵۰ میلیون دلار نیز علیرغم اظهار کالا در گمرک، منجر به ترخیص کالا نشده است»

خواهشمند است دستور فرمایند به قید فوریت نسبت به ارسال اطلاعات مربوط به صاحبان کالاهای مربوطه به این سازمان اقدام تا در اسرع وقت رسیدگی لازم صورت پذیرفته و نتیجه به آن معاونت محترم اعلام گردد.

بدیهی است علاوه بر اینکه اگر صاحب کالایی علیرغم اخذ کد رهگیری بانک، عمداً نسبت به ترخیص قطعی کالای اظهاری خود اقدام نکند گمرک بقید فوریت نسبت به متروکه نمودن کالای مربوطه اقدام خواهد کرد، بلکه نگهداری کالا در گمرک با وجود کد رهگیری بانک و فراهم بودن شرایط ترخیص قطعی کالا می تواند از مصادیق احتکار کالا محسوب گردد مگر اینکه کدهای رهگیری صادره از سوی بانک، مربوط به روزهای اخیر باشد که در این صورت صاحبان کالا باید فرصت متعارف برای ترخیص و خروج کالاهای خود داشته باشند. با توجه به اهمیت و فوریت موضوع، دستور تسریع در ارسال اطلاعات مورد امتنان است.

مهرداد جمال ارونقی
معاون فنی و امور گمرکی



نامه ۲۱ نماینده مجلس به جناب آقای روحانی مراقبت نمایید تا منافع ملی بیش از این به اتفاقات خارجی گره نخورد

تعدادی از نمایندگان مجلس در نامه‌ای به رئیس‌جمهور تصریح کردند: به این شبهه پاسخ دهید که چرا وظایف چند ماهه دولت که نیازمند اراده مجربان بوده است تنها طی چند روز آن هم دقیقاً منطبق با زمان‌بندی انتخابات آمریکا حل و فصل شده است؟

به گزارش حوزه پارلمانی خبرگزاری فارس تعدادی از نمایندگان مجلس در نامه‌ای به حسن روحانی، رئیس‌جمهور محور نسبت به معطلی ترخیص کالاها در گمرک تا برگزاری انتخابات آمریکا از سوی دولت سوال کردند.

متن کامل نامه ۲۱ نماینده مجلس از این قرار است:

هو الحکیم

جناب آقای روحانی رئیس‌جمهور محترم

سلام علیکم

همانگونه که استحضار دارید کشور در جنگ اقتصادی تحمیلی نظام سلطه به سرکردگی آمریکای جنایتکار قرار دارد و لذا تمام تصمیمات و تدابیر مسئولان کشور در این شرایط باید متناسب با نیازهای تهاجمی و تدافعی جنگ اقتصادی باشد و با هر گونه شائبه همکاری با دشمن یا بازی در نقشه او باید به اشد وجه مقابله و برخورد نمود.

در چند ماه اخیر میلیون‌ها تن کالای اساسی علیرغم نیاز شدید اقتصاد کشور و معیشت مردم به دلیل عدم هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف اجرایی از جمله بانک مرکزی و وزارت صمت در گمرکات کشور دیو و ر سوب شده بود که به عنوان مثال در یکی از بنادر کشور به ده‌ها هزار تن گندم ۱۶۵ روز، شکر ۱۷۰ روز، برنج ۲۶۰ روز، روغن خوراکی ۲۳۵ بود و کود شیمیایی ۲۴۰ بود معطل مانده بود.

مجموعاً حدود ۴ میلیون تن کالای اساسی رسوب شده در ۱۳ بندر کشور طی حدود فقط ده روز (۶ تا ۱۶ آبان) با برگزاری چهار جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و کارگروه تنظیم بازار و جلسه هماهنگی مسئولان اجرایی و نظارتی به شرح ذیل تشکیل و با حذف الزام کد رهگیری تامین ارز، به یکباره دستور ترخیص صادر شد.

۱. م. صوبه ۱۴ گانه جلسه ۱۷۷ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۱۳۹۹/۸/۶ که ۱۲ آبان توسط آقای نهبوندیان به شش وزیر و رئیس کل بانک مرکزی ابلاغ شد.

۲. م. صوبه محرمانه تک بندی جلسه ۱۷۸ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۱ (یک روز قبل از ابلاغ مصوبه قبلی!) که ۱۳ آبان ماه توسط آقای نهبوندیان به وزرای اقتصاد، صمت و بانک مرکزی ابلاغ شد؛ در این مصوبه عملاً بند ۷ مصوبه جلسه قبلی اصلاح و الزام به ارائه کد رهگیری ارزی برای ترخیص کالاهای اساسی حذف شد.

گزارشی از پدیده‌ی ویژه
رسوب کالا
در گمرکات



۳. جلسه ۱۱ آبان به منظور ایجاد هماهنگی بین گمرک و دستگاههای نظارتی که در محل وزارت صمت برگزار شد.

۴. جلسه فوق العاده شماره ۱۱۱ کارگروه تنظیم بازار که روز سه شنبه ۱۳۹۹/۸/۱۳ برگزار شد و تصمیمات دهگانه آن با تعیین مسئول و زمان انجام آنها با قید آنی و حائز اهمیت به دستگاههای مسئول ۱۶ آبان توسط آقای قبادی ابلاغ شد.
جناب آقای روحانی!

ما از حل معضلات کشور به صورت فوری توسط دولتمردان و خصوصاً ترخیص کالاهای اساسی رسوب شده مورد نیاز کشور که بارها از سوی رهبر انقلاب و نیز نمایندگان مجلس تذکر داده شده بود- استقبال و حمایت می‌کنیم، اما از جنابعالی مجدانه می‌خواهیم به این شبهه مطرح شده توسط تحلیلگران و افکار عمومی پاسخ دهید که چرا وظایف چند ماهه دولت که نیازمند اراده مجریان بوده است تنها طی چند روز آن هم دقیقاً منطبق با زمانبندی انتخابات آمریکا با عجله و حتی در روز تعطیل (۱۳ آبان میلاد پیامبر اعظم ص) دقیقاً مصادف با روز برگزاری انتخابات آمریکا حل و فصل شده است؟ و چه کسی پاسخگوی تلاطم ارزی حاصل از این عجله کاری در آینده خواهد بود؟

آیا عجیب و نگران کننده نیست دولتی که در افکار عمومی با کمترین محبوبیت تمام ادوار جمهوری اسلامی در سال پایانی خود مواجه است و متهم به پیری و کم کاری است تمام اقدامات اصلاحی خود را برای ایجاد آرامش در بازار و سفره معیشت مردم به طور فشرده و فوق العاده و آنی به روزهایی موقوف کند که وضعیت رقابت انتخاباتی بین ترامپ و بایدن (دو نماد ظلم و ستم علیه مظلومان جهان به خصوص مردم ایران عزیز) تعیین تکلیف می‌شود؟
آقای رئیس جمهور!

جنابعالی در شعارهای انتخاباتی خود گفته بودید که ۷۰ درصد مشکلات اقتصادی کشور ریشه در بی تدبیری داخلی دارد و سهم تحریم کمتر است و البته برای رفع تحریم هم وعده کرده بودید که چرخ اقتصاد همزمان با ساتنریفیوژ بچرخد و چنان رونق اقتصادی ایجاد خواهید کرد که مردم از یارانه‌های ماهیانه بی نیاز شوند؛ اما اکنون علاوه بر ناب سامانی اقتصادی و عدم تحقق وعده‌ها _ ناشی از اعتماد کامل به غرب و گذاشتن تمام تخم مرغ‌ها در سبد پاره شده برجام_ اتفاق خطرناک تری پیش چشم مردم در حال وقوع است که با توهم تاثیرگذاری غرب و خصوصاً آمریکایی‌ها در سرنوشته جریانات سیاسی کشور و غرب‌گرایان در انتخابات آینده استقلال سیاسی و اقتصادی کشور دچار آسیب جدی خواهد شد و در این میان آنچه به گروگان گرفته شده سفره و معیشت مردم است.

لذا از جنابعالی درخواست می‌کنیم ضمن توضیح و افکار عمومی در این خصوص علاوه بر تلاش مستمر با تکیه بر توانمندی‌های داخلی و همکاری و تعامل با مجلس یازدهم و قوه قضاییه (که در حال گره‌گشایی از گمرک و تولید است) مراقبت نمایید تا منافع ملی و معیشت مردم بیش از این به اتفاقات خارجی گره نخورد و به طور جدی مانع شوید که کشور از سوراخ اعتماد به وعده آمریکا دوباره گزیده شود.

و السلام علیکم و رحمہ اللہ
سه شنبه ۲۷ آبان ۱۳۹۹



تاریخ: ۱۶/۰۹/۱۳۹۹
شماره: ۱۰۷۳۸
پوست: ندارد

*** ملاحظات:**

همانطور که مستحضرید: گرانی های لجام گسیخته و تورم سرسام آور و کاملا غیر منطقی، اخیرا بازار مسلمین را به تلاطم شدید انداخته و بر عموم مردم فشار سنگینی وارد نموده است و حضرتعالی نیز ضمن اعتراض نسبت به این وضعیت، با ابراز شگفتی از خونسردی مسئولین ذریبط، و بیان مراتب نگرانی و همدردی خود با مردم متعهد و مومن ایران اسلامی، رسیدگی قوای سه گانه را مطالبه فرمودید، اینک ضمن قدردانی نسبت به عنایات آن مرجع عالی مقام بعرض عالی می رساند که:

در این میان احتکار کالا های مورد نیاز مردم و صنعت و اقتصاد کشور، از عواملی است که تأثیر مضاعف و بسزایی در گرانی ها دارد. مضافا بر اینکه بررسی ها نشان می دهد که اینک عده ای از وارد کنندگان، با استفاده از رانت و رابطه، و گاهی هم در پوشش های بظاهر قانونی (مثل وقت کشی در نامه نگاری های دولتی و مراحل اداری و بوروکراسی در امور ثبت سفارش و تخصیص ارز و امثال آن) این کالاها را ماه ها و بلکه به نقل از شرکت های وارد کننده: تا دو سال در انبارهای گمرک دپو میکنند. به عبارت دیگر: محتکرین با توسل به شیوه های جدید، برای فرار از قانون و مجازات جرم احتکار، با تبانی و حیله گوناگون، اجناس احتکاری را بجای انبارهای شخصی، در گمرکات، با خدمات دولتی ارزان و امنیت کامل، بمدت طولانی و غیرعادی، در پوشش انتظار برای طی مراحل اداری و رفع اشکالات قانونی انبار میکنند تا با کمبود مصنوعی، قیمتها را افزایش دهند.

و بر اساس آخرین آمارهای اعلام شده از مسئولین گمرک حدود ۷ میلیارد دلار کالا که بیش از ۴ میلیون تن آن کالاهای اساسی (از قبیل روغن و شکر و ...) بوده، در گمرکات کشور رسوب کرده است.

جالب اینکه در چنین شرایطی، بنا بر آنچه که در اخبار رسانه ملی اظهار شد، وزیر محترم صمت به بندر عباس و هرمزگان میرود تا کالاهای رسوب شده را ترخیص کند. ولی چند روز بعد وزیر محترم اقتصاد می گوید: «ما اصولا چیزی بنام رسوب کالا در گمرک نداریم (!) بلکه کالاهایی که در بنادر و پایانه ها هستند و اظهار نشده اند یا دنبال حل مشکل منشا ارز خود هستند و یا مشکلاتی نظیر ثبت سفارش دارند».

معاون امور اقتصادی و توسعه منابع
مرکز مدیریت حوزه های علمیه

ما فعلا با این مسئله که چه جریان یا چه کسانی، از رسوب و یا ترخیص حساب شده کالا، در چه زمانی، چه بهره اقتصادی یا سیاسی، می برند، نداریم. بلکه فعلا نفس ماهیت عمل، و تأثیر آن بر مردم و اقتصاد کشور مطرح است.

ما جهت رسیدگی و حل این مشکل، و کمک به نهادهای نظارتی و قانونگذاری و قضایی در ورود به این مسئله مستعدنه، و جلوگیری از مفاسد بالاتر و نهادینه شدن آن، اینک نیازمند به فتوای فقهی مراجع عظام تقلید هستیم.

ادام الله ظلکم والسلام علیکم

مسئول مرکز راهبری اقتصاد مقاومتی حوزه های علمیه

احمد علی یوسفی





شورای عالی حوزه های علمیه
مرکز مدیریت حوزه های علمیه

بیت

دفتر
حضرت آیت الله العظمی مکارم شیرازی
تاریخ: ۹، ۱۸
شماره: ۶۹، ۷۲، ۷۵

کمی: ۱۳۹۹-۰۹-۱۶
شماره: ۱۰۰۳۳۸
پیوست:
نماد:

مرجع عالیقدر حضرت آیت الله العظمی مکارم شیرازی (دامت برکاته)

با سلام و تحیات، مستدعی است نظر مبارک حضرت عالی را نسبت به استفتاء زیر اعلام بفرمایید:

اگر کالاها و مواد مورد نیاز مردم، صنعت و اقتصاد کشور، در بنادر و مبادی ورودی مرزها و گمرکات، بطور غیر عادی و طولانی مدت، با تبانی و یا بیانه های بظاهر قانونی و اشکال گوناگون، عمداً ذخیره و انبار گردد و بواسطه کمبود مصنوعی، موجب اختلال در نظام اقتصادی، افزایش قیمت ها، و فشار بر معیشت مردم شود، آیا این عمل مصداق احتکار، و حرام می باشد؟
ضمناً در پیوست متنی کوتاه برای تبیین شرایط انبار کالا در گمرک آمده است.

بسمه تعالی باسلام

در فرض سؤال، احتکار محسوب می شود، و حرام است.

همیشه موفق باشید
۱۳۹۹-۰۹-۲۲



مقام مرکز مدیریت حوزه های علمیه
صندوق پستی ۳۳۳-۳۲۱۸۵
تلفن: ۰۲۵-۳۲۲۵۵۸۹۰
نمابر: ۰۲۵-۳۲۲۵۵۸۵۶



دفتر حضرت آیت الله العظمی نوری همدانی
تاریخ: ۱۴ / ۴ / ۹۹
شماره: ۲۱۷۶۷

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۹/۱۶
شماره: ۶۰۷۲۸
پوست:

ندارد

بسم الله



مرجع عالیقدر حضرت آیت الله العظمی نوری همدانی (دامت برکاته)
با سلام و تحیات، مستدعی است نظر مبارک حضرت عالی را نسبت به استفتاء زیر
اعلام بفرمایید:
اگر کالاها و مواد مورد نیاز مردم، صنعت و اقتصاد کشور، در بنادر و مبادی ورودی
مرزها و گمرکات، بطور غیر عادی و طولانی مدت، با تبانی و یا بهانه های بظاهر
قانونی و اشکال گوناگون، عمداً ذخیره و انبار گردد و بواسطه کمبود مصنوعی،
موجب اختلال در نظام اقتصادی، افزایش قیمت ها، و فشار بر معیشت مردم شود، آیا
این عمل مصداق احتکار، و حرام می باشد؟
ضمناً در پیوست متنی کوتاه برای تبیین شرایط انبار کالا در گمرک آمده است.

بسمه تعالی سلام علیکم

بر مسئولین و مقامات و کارکنان نظام لازم است بر اساس مقررات

حکومت اسلامی عمل نمایند و تخلف از آن جایز نیست. ۱۳۹۹/۰۹/۲۳



تیم مرکز مدیریت حوزه های علمیه
صندوق پستی: ۳۴۳-۳۷۱۸۵
تلفن: ۰۲۵-۳۷۲۵۵۸۹۰
نمابر: ۰۲۵-۳۷۲۵۵۸۵۶

گزارشی از پدیده ویژه
سوب کالا
در گمرکات





پیوسته

ورود دفتر
شماره ۹۹۹۸
شماره ۱۳۱۱

شماره ۱۳۹۹۰۹۱۵

شماره ۶۰۷۲۸

ندارد

مرجع عالیقدر حضرت آیت الله العظمی جعفر سبحانی (دامت برکاته)

با سلام و تحیات، مستدعی است نظر مبارک حضرت عالی را نسبت به استفتاء زیر اعلام بفرمایید:

اگر کالاها و مواد مورد نیاز مردم، صنعت و اقتصاد کشور، در بنادر و مبادی ورودی مرزها و گمرکات، بطور غیر عادی و طولانی مدت، با تبانی و یا بهانه های بظاهر قانونی و اشکال گوناگون، عمداً ذخیره و انبار گردد و بواسطه کمبود مصنوعی، موجب اختلال در نظام اقتصادی، افزایش قیمت ها، و فشار بر معیشت مردم شود، آیا این عمل مصداق احتکار، و حرام می باشد؟
ضمناً در پیوست متنی کوتاه برای تبیین شرایط انبار کالا در گمرک آمده است.

تعلل در ترخیص کالاهای اساسی در مجرای اختلال
در معیشت مردم، تودم و فشار مضاعف بر
مردم می شود حسین است و خانواده که در
این مورد سهل انگاری نموده و خود را
مرتب این کار می شوند باید در بریت
مقام هستند از طریق قضایی برخورد نمود.

در تاریخ
۲۶ ربیع الثانی ۱۴۴۲
۶۹،۹،۲۲

محمد تقی
معاونت علمی و فرهنگی
مرکز مدیریت حوزه های علمیه

مقام مرکز مدیریت حوزه های علمیه
صندوق پستی ۳۳۳-۳۲۱۸۵
تلفن: ۰۲۵-۳۲۲۵۵۸۹۰
نمابر: ۰۲۵-۳۲۲۵۵۸۵۶

پیوست ها



حضرت آیت‌الله العظمی گلپایگانی زنجانی
 تاریخ ورود: ۱۳۹۹/۹/۱۹
 تاریخ خروج: ۱۳۹۹/۹/۲۲
 شماره ثبت: ۱۵۴۹۸
 تاریخ: ۱۳۹۹/۰۹/۱۴
 شماره: ۱۰۷۲۸
 پیوسته:

بیت



شورای عالی حوزه‌های علمیه
 مرکز مدیریت حوزه‌های علمیه

ندارد

مرجع عالیقدر حضرت آیت‌الله العظمی علوی گرگانی (دامت برکاته)
 با سلام و تحیات، مستدعی است نظر مبارک حضرت عالی را نسبت به استفتاء زیر
 اعلام بفرمایید:

اگر کالاها و مواد مورد نیاز مردم، صنعت و اقتصاد کشور، در بنادر و مبادی ورودی
 مرزها و گمرکات، بطور غیر عادی و طولانی‌مدت، با تبانی و یا بهانه‌های بظاهر
 قانونی و اشکال گوناگون، عمداً ذخیره و انبار گردد و بواسطه کمبود مصنوعی،
 موجب اختلال در نظام اقتصادی، افزایش قیمت‌ها، و فشار بر معیشت مردم شود، آیا
 این عمل مصداق احتکار، و حرام می‌باشد؟
 ضمناً در پیوست متنی کوتاه برای تبیین شرایط انبار کالا در گمرک آمده است.

بسم تعالی
 در صورت احراز تبانی و تاخیرهای عمدی به قصد
 ایجاد کمبود مصنوعی و افزایش قیمت‌ها در حلال اقتصادی
 حکم احتکار مترتب می‌شود در این عمل
 حرام خواهد بود.



قم مرکز مدیریت حوزه‌های علمیه
 صندوق پستی: ۳۳۳-۳۷۱۸۵
 تلفن: ۰۲۵-۳۷۲۵۵۱۹۰
 نمابر: ۰۲۵-۳۷۲۵۵۱۵۶

گزارشی از پدیده‌ی ویژه
رسوب کالا
 در گمرکات





«رصدنامه» ویژه نامه ای است که توسط واحد مطالعات میدانی مرکز راهبری اقتصاد مقاومتی، از بین انبوه مسائل و معضلات اقتصادی کشور، مواردی را گزینش نموده و با دقت و حساسیت شایسته ای مطالعه و بررسی و تحلیل و پیشنهاد نسبت به آنها را در دستور کار قرارداده به گونه ای که قابل استفاده و اقدام برای مسئولان ذیربط اعم از حوزه و دانشگاه و نهادهای حاکمیتی و تشکل های مردمی باشد. امید که در انجام وظایف خویش موفق باشیم.

www.emh.isme.ir

۰۲۵ ۳۲۴۰۱۳۷۷

بلوار جمهوری، کوچه ۲

پلاک ۱۵، طبقه ۳

https://eitaa.com/emh_ismc_ir